



**REPUBLIKA HRVATSKA  
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA SVETI ILIJA  
OPĆINSKO VIJEĆE**

KLASA: 340-01/24-01/01  
URBROJ: 2186-08-03-24-01  
Sveti Ilija, 15.04.2024. godine

Na temelju natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima i članka 30. Statuta Općine Sveti Ilija („Službeni vjesnik Varaždinske županije“, broj 5/18, 36/20 i 33/21), Općinsko vijeće Općine Sveti Ilija na 08. izvanrednoj sjednici održanoj dana 15.04.2024. godine donosi slijedeću

**O D L U K U**  
**o davanju suglasnosti za provedbu ulaganja na području Općine Sveti Ilija**

**Članak 1.**

Ovom Odlukom daje se suglasnost Općini Sveti Ilija za provedbu ulaganja na području jedinice lokalne samouprave – Općine Sveti Ilija, za projekt Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 1-034 Korenjak – Kočevac.

**Članak 2.**

Ulaganje iz članka 1. ove Odluke planira se prijaviti na natječaj iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027., unutar intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima.

Ovom Odlukom ujedno se daje i suglasnost Općini Sveti Ilija za prijavu na natječaj.

**Članak 3.**

Ova suglasnost daje se na temelju Priloga 6. ove Odluke sukladno članku 8. stavak 2. točka h) Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. „Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima“ i intervencije 74.01. „Potpora za sustave javnog navodnjavanja“ iz Strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027.

U Prilogu Odluke navedeni su svi podaci o projektu: naziv projekta, korisnik projekta, opis projekta – aktivnosti, ciljevi, rezultati, troškovi, društvena opravdanost projekta, financijski kapacitet korisnika, ljudski kapaciteti korisnika, način održavanja i upravljanja projektom, ostvarivanje neto prihoda, usklađenost projekta sa strateškim razvojnim dokumentom te izjava korisnika o dostupnosti ulaganja lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama.

**Članak 4.**

Ova suglasnost izdaje se u svrhu prijave ulaganja navedenog u članku 1. ove Odluke na natječaj unutar intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima.

**Članak 5.**

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u „Službenom vjesniku Varaždinske županije“.

**PREDSJEDNIK OPĆINSKOG VIJEĆA**

Dean Hrastić, dipl.ing.



## PRILOG

### UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

#### OPIS PROJEKTA

##### 1. NAZIV PROJEKTA

*(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)*

REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 1-034 KORENJAK – KOČEVEC

##### 2. KORISNIK

###### 2.1. NAZIV KORISNIKA

**OPĆINA SVETI ILIJA**

###### 2.2. ADRESA KORISNIKA

Trg Josipa Godrijana 2, 42214, Sveti Ilija

###### 2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Marin Bosilj, načelnik

###### 2.4. KONTAKT PODACI

Telefon: 042/734-550

Mobitel: 098/284-195

E-mail: [opcina.sveti.ilija@gmail.com](mailto:opcina.sveti.ilija@gmail.com); [nacelnik.opcina.sv.ilija@gmail.com](mailto:nacelnik.opcina.sv.ilija@gmail.com)

### 3. OPIS PROJEKTA

#### 3.1. VRSTA PROJEKTA

*(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)*

Projekt se odnosi na rekonstrukciju postojeće ceste: Nerazvrstane ceste NC 1-034 KORENJAK – KOČEVEC.

#### 3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

##### 3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Varaždinska županija

##### 3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Općina Sveti Ilija

##### 3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Beletinec i Sveti Ilija

##### 3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

Nerazvrstana cesta NC 1-034 Korenjak – Kočevec nalazi se unutar postojećih katastarskih čestica k.č.br. 4646/2, 4624, 4647, 4621, 4642, 4643, 4644 i 4625 u k.o. Beletinec te unutar postojećih katastarskih čestica čkbr. 5393, 5394 i 5477 u k.o. Sveti Ilija.

#### 3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

*(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)*

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija funkcionalne cjeline nerazvrstane ceste NC 1-034 u naseljima Beletinec i Sveti Ilija, odnosno izvođenje pripremnih i zemljanih radova, oborinske odvodnje, gornjeg postroja, prometne signalizacije, ostalih radova te implementacije pametne javne rasvjete. Ukupna dužina rekonstrukcije iznosi 3.395 m. Predviđena je i implementacija nove pametne i digitalizirane javne rasvjete s LED svjetiljkama, ukupno 45 svjetiljaka. Važno je napomenuti da će ovaj sustav biti potpuno digitaliziran s fleksibilnim upravljanjem, koji će omogućiti dvosmjernu komunikaciju sa svakom svjetiljkom. Ova tehnologija omogućuje preciznije upravljanje rasvjetom na temelju različitih parametara kao što su vrijeme, intenzitet svjetlosti, prisutnost ljudi ili prometna opterećenost. Uz to, bit će uređena i javno dostupna web aplikacija.

##### Ciljevi:

1. Poboljšanje sigurnosti, kvalitete, pouzdanosti i brzine putovanja sudionika u prometu širenjem i asfaltiranjem ceste te poboljšanjem osvjetljenja na NC-1- 034

2. Osiguranje kvalitetnog prometnog izlaza prema Županijskoj cesti, a time i drugim značajnim središtima i prometnim koridorima za stanovnike i povremene stanovnike Općine Sveti Ilija

3. Povećanje prometnog kapaciteta i nosivosti ceste te stvaranje uvjeta za promet osobnih vozila

### 3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

#### 3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

*(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)*

Izvedbom projekta unaprijedit će se prometna povezanost naselja Beletinec i Sveti Ilija. U trenutnom stanju predmetna NC je dijelom makadamska, a dijelom zemljana, širine 2,00-2,50 metara jednostranog poprečnog nagiba ceste, a odvodnja oborinskih voda sa strane je raspršena na okolni teren. U svrhu poboljšanja sigurnosti prometovanja neizostavna je rekonstrukcija navedene ceste izvođenje pripremnih i zemljanih radova, oborinske odvodnje, gornjeg postroja, prometne signalizacije, ostalih radova te implementacije pametne javne rasvjete.

#### Mjerljivi indikatori i rezultati:

1. Rekonstruirana prometnica, koja omogućava nesmetani promet motornih vozila (asfaltirani kolnik širine 2,50-3,00 m, s obostranim bankinama 0,50 m) - izgradnjom završnog asfaltnog sloja omogućit će se povećanje prosječne brzine putovanja, smanjiti troškovi održavanja vozila i povećati sigurnost putovanja. Nadalje, rekonstruirana prometnica omogućit će siguran i kvalitetan transportni pravac za postojeće poljoprivredne proizvođače, gospodarske subjekte ali i sva druga motornih vozila.
2. Implementirana pametna javna rasvjeta, kojom se povećava ukupna sigurnost stanovništva Općine Sveti Ilija.

#### 3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 3.395 m

*(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)*

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 3.395 m

*(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)*

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 3.395 m

*(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)*

### 3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

<b>Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
--	-----------	-----------

*(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)*

<b>Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
---	-----------	-----------

*(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)*

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Digitalizacijom rasvjete bit će omogućeno praćenje osnovnih podataka javne rasvjete kao što su: potrošnja električne energije, uštede, radni sati svjetiljke i kontrolera. Za funkcioniranje sustava digitalizacije svjetiljke će se opremiti adresabilnim kontrolerima koji omogućuju povezivanje i komunikaciju unutar sustava digitalizacije javne rasvjete. Sustav digitalizacije javne rasvjete temelji se na WEB aplikaciji koja omogućava praćenje i upravljanje kontrolera tj. svjetiljki. Povezivanje kontrolera sa web aplikacijom bit će putem 2G/3G/4G/ NB-IoT mreže koja omogućava direktni dvosmjerni prijenos podataka bežičnim putem server-svjetiljka. Preko WEB aplikacije sustava digitalizacije omogućeno je podešavanje senzora pokreta na način da se može prilagoditi: osjetljivost, odgoda uključivanja, promjena svjetlosnog toka 0-100% i intervali rada. Adresabilni kontroleri koji će se dograđivati na svjetiljke koje podržavaju takvu vrstu dogradnje montirat će se na samo kućište

svjetiljke. Adresabilni kontroler putem DALI 2.0 sučelja omogućuje vezu s predspojnom napravom svjetiljke. Sustav omogućava fleksibilno upravljanje s neograničenim brojem promjena svjetlosnog toka tijekom noći. Putem sustava digitalizacije omogućuje se automatsko izvještavanje o statusu elemenata sustava kao što su kvarovi svjetiljki, dnevne uštede i potrošnje. Navedeni izvještaji se šalju odgovornoj osobi putem e-maila. Ugradnjom adresabilnih kontrolera omogućeno je samopozicioniranje svjetiljki u GIS-u bez potrebe za fizičkim puštanjem u rad i bez potrebe za intervencijom u postojećim el. instalacijama odnosno bez potrebe za nadogradnjom postojećih instalacija zbog funkcionalnosti sustava.

Sustavom digitalizacije moći će se se pratiti potrošnja električne energije prema pojedinim područjima mreže javne rasvjete.

Napredno praćenje sustava javne rasvjete omogućuje praćenje:

-radnih sati za svaku pojedinu svjetiljku tj. kontroler;

- potrošnju el. energije za pojedine dane, tjedne, mjesece ili godine;
- temperature izvora svjetlosti;
- vrijednosti napona, struje i snage za pojedinu svjetiljku tj. kontroler.

Putem WEB aplikacije bit će moguće odrediti režim rada elemenata sustava javne rasvjete kroz funkcije kojima se prilagođava osvjetljenje. Funkcije koje omogućuje navedeni sustav digitalizacije su: astronomski sat, senzor svjetlosti okoline, senzor pokreta, vremenski raspored i sl.

Stavke vezane uz implementaciju javne rasvjete nalaze se u Mapi 2 – Elektrotehnički projekt – projekt javne rasvjete, stavka 1.8. Digitalizacija javne rasvjete.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

Digitalizacija u sklopu rekonstrukcije prometnice ogleda se u implementaciji digitalne javne rasvjete. Osim što je razvidna iz mape Glavnog projekta, navedena se nalazi u troškovniku radova pametne javne rasvjete. Stavka A odnosi se na materijal potreban za implementaciju javne rasvjete, u iznosu od 79.632,50 eur, s uključenim PDV-om dok se stavka B odnosi na radove potrebne za implementaciju javne rasvjete u iznosu od 35.468,75 eur s uključenim PDV-om.

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Odluka da se ne uvodi digitalizirana javna rasvjeta kao dio projekta izgradnje rekonstrukcije prometnice može rezultirati nizom posljedica koje treba uzeti u obzir. Kad bi se umjesto digitalizirane javne rasvjete s adresabilnim kontrolorima implementirala klasična javna rasvjeta koja se ne temelji na uobičajenim tehnologijama, rezultat bi bio manje energetska učinkovita rasvjeta. Navedeno će rezultirati većim troškovima energije na duži rok, jer se svjetiljke neće automatski prilagođavati promjenama u okolini ili vremenskim uvjetima. Digitalizirana javna rasvjeta će imati ugrađene senzore koji omogućuju daljinsko praćenje i upravljanje sustavom, a postojat će i javno dostupna web aplikacija za praćenje i kontrolu. Bez tih značajki, održavanje klasičnih svjetiljki koje bi se implementirale umjesto digitalne javne rasvjete je složenije i skuplje, jer će se morati redovito provjeravati i održavati na terenu. Digitalna javna rasvjeta pruža dodatne sigurnosne značajke poput senzora pokreta ili mogućnosti prilagodbe intenziteta svjetla prema potrebama. Nedostatak ovih značajki utječe na sigurnost prolaznika, posebno noću ili u područjima s lošijim uvjetima osvjetljenja. Digitalna javna rasvjeta pruža mogućnost prilagodbe intenziteta svjetla ovisno o potrebama, što u konačnici rezultira uštedom energije i smanjenjem svjetlosnog onečišćenja, a isto neće biti moguće ako se umjesto digitalne rasvjete postavi klasična rasvjeta. Bez uvođenja pametnih tehnologija, projekt izgradnje ceste neće ostvariti potencijalne ekološke koristi koje bi mogle biti važne za dugoročnu održivost zajednice. Odluka da se ne uvede pametna javna rasvjeta može propustiti priliku za inovacijama i modernizaciju infrastrukture u skladu s trendovima pametnih gradova i tehnološkim napretkom.

- Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta  
*(navesti procijenjenu vrijednost navedenih radova/instalacija/opreme s PDV-om temeljem projektno-tehničke dokumentacije i troškovnika)*

Procijenjeni iznos radova i instalacije opreme koje se odnosi na korištenje digitalizacije i automatizacije unutar projekta je 115.101,25 EUR s uključenim PDV-om.

*Napomene:*

*Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.*

*Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, a prilikom podnošenja drugog dijela zahtjeva za potporu ne smiju biti manji od 8% ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.*



### 3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

*(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)*

Predviđeno trajanje provedbe projekta je 19 mjeseci od zaprimanja Odluke o dodjeli sredstava. Predviđeno trajanje građevinskih radova je 6 mjeseca od uvođenja u posao.

### 3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

*(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)*

Tijekom trajanja projekta izvest će se sljedeće aktivnosti:

1. Sklapanje ugovora o financiranju projekta
2. Provedba postupka javne nabave za radove te promidžbu i vidljivost
3. Sklapanje ugovor s odabranim izvođačem radova te narudžba elemenata promidžbe i vidljivosti
4. Izvedba projekta: građevinski radovi i radovi implementacije digitalne javne rasvjete sukladno projektno tehničkoj dokumentaciji i provedenoj javnoj nabavi
5. Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma u iznosu od 50 %
6. Promidžba i vidljivost; označavanje ulaganja sukladno Pravilniku
7. Ishođenje uporabne dozvole
8. Podnošenje konačnog zahtjeva za isplatu

### 3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

*(navesti kratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishođena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)*

1. Izrađen je **Glavni projekt** ovjeren i potpisan od strane ovlaštenog projektanta, koji se sastoji od ukupno dvije mape:
  - MAPA 1: Glavni građevinski projekt
  - MAPA 2: Glavni elektrotehnički projekt javne rasvjete
2. Izrađeni su **troškovnici** građevinskih radova: troškovnik radova na prometnoj površini te pripadna oborinska odvodnja i troškovnik pametne javne rasvjete s cijenama, potpisani i ovjereni od strane ovlaštenih projektanata na temelju Glavnog projekta.
3. Ishođena je **potvrda Porezne uprave** iz koje je razvidno da korisnik ima podmirene odnosno uređene financijske obveze prema državnom proračunu Republike Hrvatske.
4. Ishođena je **Pravomoćna Građevinska dozvola** izdana od strane Varaždinske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje i graditeljstvo, Sjedišta Varaždin, KLASA: UP/I-361-03/24-01/000114, URBROJ:2186-08/6-24-0019, s danom 26.03.2024. godine te

**Potvrda o pravomoćnosti rješenja**, ispred Varaždinske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša.

5. Ishodeno je **Mišljenje o procjeni utjecaja na okoliš i ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu** KLASA: 351-03/24-01/700, URBROJ: 517-05-1-2-24-2 izdano od strane Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, s danom 14.03.2024.
6. **Lokacijsku dozvolu** nije potrebno tražiti jer su imovinsko pravni odnosi riješeni.

### 3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

*(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")*

Ukupna vrijednost projekta iznosi 871.851,25 EUR s PDV-om.

Prihvatljivi troškovi rekonstrukcije prometnice s implementacijom digitalne javne rasvjete iznose 855.361,38 EUR te su prihvatljivi u 90 % iznosu.

U projektu su utvrđeni prihvatljivi opći troškovi za sufinanciranje u iznosu od 77.760,13 EUR (u okviru dozvoljenih 10 % vrijednosti ukupnog iznosa prihvatljivih troškova bez općih troškova), dok preostali iznos osigurava Korisnik iz vlastitih sredstava. Projekt ne sadrži neprihvatljive troškove.

Korisnik nema pravo na odbitak PDV-a te su stoga svi navedeni troškovi izraženi s PDV-om.

## 4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

### 4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

*(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)*

Ciljne skupina projekta su:

- Stanovnici – Osnovna ciljna skupina projekta su stanovnici naselja Beletinec i Sveti Ilija kojima se nastoji osigurati sigurna i pristupačna prometna infrastruktura za potrebe svakodnevnog putovanja. Uz samu dionicu je posredno i neposredno smješteno tridesetak kuća za odmor koje ljudi protekom vremena trajno naseljavaju. Jednako tako, ciljna skupina su i svi stanovnici općine Sveti Ilija, koji će projektom biti direktno pogođeni.

-Vlasnici poljoprivrednih površina i poljoprivrednih objekata – ratarstvo je jedna od osnovnih poljoprivrednih grana u općini Sveti Ilija. Kao podloga daljnjeg razvoja te poljoprivredne djelatnosti nužno je osiguranje adekvatne prometne infrastrukture za promet osobnih vozila, poljoprivredne mehanizacije i lakih teretnih vozila. Uz predmetnu dionicu smješteno je više od stotinjak poljoprivrednih površina.

- Krajnji korisnici:

Krajnji korisnici projekta su svi postojeći i budući stanovnici Općine Sveti Ilija, povremeni stanovnici, poduzetnici i lokalne tvrtke, poljoprivrednici, turisti, hitne službe i ostali javni servisi, koji će biti na korist stanovnicima Općine Sveti Ilija, kao i svi ostali vlasnici motornih vozila koji će navedenu prometnicu koristi svakodnevno ili povremeno, a ista će osigurati sigurno putovanje prometnicom kao i svi ostali prometni dionici koji će putovati predmetnom nerazvrstanom cestom.

### 4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

*(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)*

Rezultat realizacije projekta donosi dugoročne mjerljive koristi za stanovnike naselja Beletinec i Sveti Ilija, kao i cjelokupne Općine Sveti Ilija te sve dionike smještene uz predmetnu dionicu koji se prije svega ogledaju u uštedi troškova vremena putovanja, uštedi troškova upravljanja vozilom te većoj sigurnosti prometa. Bolja cestovna infrastruktura, kao i koristi za Općinu Sveti Ilija bit će kroz postizanje razvojnih ciljeva i povećanje komunalnog standarda mještana te se stoga projekt kao takav svrstava među prioritetne komunalne investicije. Uz navedene mjerljive učinke projekt ujedno doprinosi stvaranju uvjeta za daljnji razvoj gospodarskih i turističkih djelatnosti predmetnog područja.

## 5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

### PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

*(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)*

Ukupna vrijednost projekta iznosi 871.851,25 EUR. Opći troškovi obuhvaćaju trošak stručnjaka i konzultanta vezano uz pripremu dokumentacije na natječaj u iznosu od 10.000,00 EUR, trošak izrade projektno-tehničke dokumentacije 16.625,00 EUR, trošak nadzora građevinskih radova u iznosu od 15.500,00 EUR, trošak upravljanja projektom u iznosu od 16.875,00 EUR, trošak pripreme dokumentacije i provedbe postupka nabave u iznosu od 32.500,00 EUR i trošak projektantskog nadzora u iznosu od 2.750,00 EUR. Trošak radovi na izgradnji prometnice u naseljima Beletinec i Sveti Ilija iznose 777.601,25 EUR. Potrebna sredstva za financiranje projekta planiraju se u Proračunu Općine Sveti Ilija za 2024., 2025. i 2026. godinu. Obzirom na Odluku o razvrstavanju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti, Općina Sveti Ilija, nalazi se u VI. skupini, stoga potražujemo 90% ukupnih prihvatljivih troškova projekta.

Planirana dinamika financiranja obuhvaća isplatu predujma u iznosu od 50% prihvatljivih troškova projekta dok će se potrebna razlika do konačne isplate osigurati u proračunu Općine Sveti Ilija.

Svi troškovi izraženi su s PDV-om s obzirom na to da isti za nositelja nije povrativ.

Sljedećom tablicom prikazani su ukupni troškovi projekta.

	2024.	2025.	2026.
<b>OPĆI TROŠKOVI</b>	26.625,00 €	45.000,00 €	22.625,00 €
<b>NEPRIHVATLJIVI TROŠKOVI</b>	0,00 €	0,00€	0,00 €
<b>REKONSTRUKCIJA CESTE</b>	0,00 €	450.000,00 €	327.601,25 €
<b>UKUPNO</b>	26.625,00 €	495.000,00 €	350.226,25 €

Planirana dinamika financiranja prikazana je sljedećom tablicom:

	2024.	2025.		2026.	
Razdoblje/ mjesec	XI. - XII.	I. - VI.	VII. - XII.	I. - II.	III. - V.
<b>IZGRADNJA CESTE</b>					
	Odluka o dodjeli sredstava	Podnošenje zahtjeva za isplatu predujma 50 % (384.912,62 EUR)	Izvedba radova rekonstrukcije ceste	Izvedba radova rekonstrukcije ceste	Ishodjenje uporabne dozvole i podnošenje konačnog zahtjeva za isplatu
Vlastita sredstva	26.625,00		500.000,00	355.361,38	
EPFRR		384.912,62			
Konačan zahtjev za isplatu					<b>384.912,62</b>

## 6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

*(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)*

U jedinstvenom upravnom odjelu Općine Sveti Ilija trenutno je zaposleno 9 djelatnika, a većina posjeduje iskustvo u svakodnevnom organiziranju djelovanja Općine i povjerenih joj poslova u skladu sa zakonskom regulativom kao i u pripremi i provedbi projekata financiranih iz nacionalnih izvora i Europskih strukturnih i investicijskih fondova. Popis relevantnih projekata uključuje:

1. Nauči i pruži potporu u lokalnoj zajednici 2, UP.02.1.1.13.0235, projekt je financiran iz Europskog socijalnog fonda kroz Operativni program Učinkoviti ljudski potencijali, ukupna vrijednost projekta: 173.980,52 €, na projektu je Općina Sveti Ilija sudjelovala u funkciji partnera;
2. Pruži potporu u lokalnoj zajednici 3, UP.02.1.1.16.0467, projekt je financiran iz Europskog socijalnog fonda kroz Operativni program Učinkoviti ljudski potencijali, ukupna vrijednost projekta: 78.213,55 €, na projektu je Općina Sveti Ilija sudjelovala u funkciji partnera;
3. Rekonstrukcija postojećeg dijela groblja u Žigrovcu, projekt je financiran iz EU sredstava i vlastitih izvora, kroz Tip operacije 7.4. Ulaganja u pokretanje, poboljšanje ili proširenje lokalnih temeljnih usluga za ruralno stanovništvo, uključujući slobodno vrijeme i kulturne aktivnosti te povezanu infrastrukturu, ukupna vrijednost projekta: 408.319,80 kn/ 54.193,35 €, na projektu je Općina Sveti Ilija sudjelovala samostalno;
4. Građenje građevine javne i društvene namjene, predškolska ustanova – dječji vrtić, projekt je financiran iz EU sredstava i vlastitih izvora, kroz Tip operacije 7.4. Ulaganja u pokretanje, poboljšanje ili proširenje lokalnih temeljnih usluga za ruralno stanovništvo, uključujući slobodno vrijeme i kulturne aktivnosti te povezanu infrastrukturu, ukupna vrijednost projekta: 14.792.108,56 kn/ 1.963.250,19 eura, na projektu je Općina Sveti Ilija sudjelovala samostalno;
5. Modernizacija sustava javne rasvjete na području Općine Sveti Ilija, projekt je financiran bespovratnim sredstvima Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine te iz vlastitih sredstava, kroz program Poticanja razvoja komunalnog gospodarstva i ujednačavanje komunalnog standarda za sufinanciranje u 2023. godini, ukupna vrijednost projekta: 30.252,19 €, na projektu je Općina Sveti Ilija sudjelovala samostalno;
6. Program zaštite i očuvanja nepokretnih kulturnih dobara: Sveti Ilija, Crkva sv. Ilije, projekt je financiran od strane Ministarstva kulture i medija te iz općinskog proračuna, iz Programa

javnih potreba u kulturi Republike Hrvatske za 2022. godinu, ukupna vrijednost projekta: 94.300,00 kn/12.515,76 €, na projektu je Općina Sveti Ilija sudjelovala samostalno;

Projektini tim Općine Sveti Ilija za provedbu projekta Rekonstrukcija nerazvrstane ceste NC 1-034 Korenjak – Kočevac, bit će sastavljen od 5 osoba, a imat će sljedeću organizacijsku strukturu: za voditelja projekta od strane prijavitelja imenovana je Ivana Koščak, viša referentica u Jedinostvenom upravnom odjelu Općine Sveti Ilija, zatim stručni suradnik na projektu bit će Ivan Kuharić, pročelnik Jedinostvenog upravnog odjela Općine Sveti Ilija te financijska stručnjakinja Liljana Jurak, voditeljica odsjeka za financijsko - računovodstvene poslove Jedinostvenog upravnog odjela Općine Sveti Ilija. Na projektu će sudjelovati i vanjski stručnjaci. Svi stručnjaci na projektu su odgovarajuće struke, znanja i potrebnih referenci.

1. Voditeljica projekta – djelatnica Jedinostvenog upravnog odjela Općine Sveti Ilija, Ivana Koščak posjeduje iskustvo u provedbi projekata financiranih iz europskih i nacionalnih izvora te je sudjelovala u njihovoj pripremi, provedbi i realizaciji. U sklopu ovog projekta zadužena je za organizaciju aktivnosti, izradu izvještaja, vremensko i financijsko praćenje projekta te upravljanje rizicima, sudjelovat će u svim ostalim aktivnostima nužnima za izvršenje zadataka kojima se postiže postizanje ciljeva projekata, također sudjelovat će u postupcima jednostavne nabave te posjeduje važeći certifikat iz područja javne nabave. Obavljat će komunikaciju s nadležnim tijelima, komunikacija s vanjskim suradnicima i izvođačima radova. Arhivirat će projektne dokumentacije, brinuti o pravovremenom izvršenju obveza od strane dobavljača radova i usluga.
2. Stručni suradnik na projektu – pročelnik Jedinostvenog upravnog odjela Općine Sveti Ilija, Ivan Kuharić, posjeduje iskustvo u provedbi projekata financiranih iz europskih i nacionalnih izvora te je sudjelovao u njihovoj pripremi, provedbi i realizaciji. U sklopu ovog projekta sudjelovat će u svim aktivnostima nužnima za izvršenje zadataka kojima se postiže postizanje ciljeva projekata, također sudjelovat će u postupcima jednostavne nabave te posjeduje važeći certifikat iz područja javne nabave, a bavit će se također realizacijom mjera promidžbe i vidljivosti projekta.
3. Financijska stručnjakinja – djelatnica Jedinostvenog upravnog odjela Općine Sveti Ilija, Liljana Jurak, voditeljica odsjeka za financijsko - računovodstvene poslove, posjeduje iskustvo u provedbi projekata financiranih iz europskih i nacionalnih izvora te je sudjelovala u njihovoj pripremi, provedbi i realizaciji. U sklopu projekta bit će zadužena za pružanje pomoći voditelju projekta u provedbi projektnih aktivnosti, osiguravat će primjereni dokazni trag o projektnoj aktivnosti i projektnom trošku u arhivi projekata, te voditi transparentno financiranje projekta. Nadalje, sudjelovat će u postupcima jednostavne nabave, jer posjeduje važeći certifikat iz područja javne nabave.
4. Vanjski stručni suradnik – predviđeno je da član tima bude vanjski stručnjak za provedu postupka javne nabave radova.
5. Vanjski stručni suradnik - predviđeno je da član projektne tima bude i vanjski stručnjak za nadzor građenja, koji će se također ugovoriti nakon provedbe javne nabave po odobrenju projektne prijedloga. U provedbi ovog projekta bit će zadužen za uvođenje izvođača u posao, sudjelovanje kod usmjeravanja, vršenje nadzora nad izvođenjem

radova. Obnašat će ulogu stručnog savjetnika, izraditi završno izvješće, sudjelovati kod primopredaje i slično.

U cilju što efikasnije provedbe projektnih aktivnosti, svi članovi tima komunicirat će redovito, osobno ili mailom, dok će dinamika rada biti organizirana u vidu sastanaka po potrebi, koji će biti prilika za izvještavanje o realiziranom i utvrđivanje daljnjih aktivnosti.

## **7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM**

### **7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA**

*(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)*

Za korištenje nerazvrstane ceste ne postoji izravan sustav naplate korištenja te samim time može se zaključiti da projekt ne stvara prihod. Sukladno Zakonu o proračunu namjenski prihod jedinica lokalne samouprave prikupljen na ime komunalne naknade, raspoređuje se i troši na održavanje objekata i uređaja komunalne infrastrukture. U slučaju nesrazmjera prikupljenih prihoda od komunalne naknade i troškova tekućeg održavanja, Općina Sveti Ilija potrebnu razliku osigurava iz drugih nenamjenskih prihoda Proračuna Općine, a plan tekućeg održavanja kao i razmjerni rashodi utvrđuju se na godišnjoj razini, prije svega planiranjem Proračuna te Programom održavanja komunalne infrastrukture na području Općine Sveti Ilija.

Sukladno podacima o prosječnim troškovima održavanja prosječni godišnji trošak održavanja nerazvrstane ceste Korenjak - Kočevac (NC 1-034) utvrđen je u iznosu od 2.500,00 EUR godišnje, a isto uključuje tekuće troškove održavanja ceste a koje uključuju sječu i košnju raslinja uz cestu, čišćenje snijega kao i druge radove s ciljem osiguranja tehničke funkcionalnosti i ispravnosti nerazvrstane ceste. Izvedbom projekta očekuje se povećanje troškova održavanja s obzirom na to da se planira rekonstrukcija makadamske i zemljane ceste u asfaltni kolnik. Trenutno se cestom koriste pretežno poljoprivredna vozila, a nakon provedbe ista će biti primjerena za korištenje i drugim motornim vozilima te će samo održavanje ceste biti opsežnije i skuplje srazmjerno povećanju broja motornih vozila koja će ih koristiti.

Nakon provedbe svakako će u tekuće održavanje ove ceste uključivati troškove čišćenja snijega, posipanja soli, utvrđivanje bankina, čišćenje tj. uklanjanje odlomljenih i drugih materijala s prometnih površina, bankina i jaraka, obnavljanje i popravljanje vertikalne i horizontalne signalizacije i javne rasvjete te mjestimične popravke dijelova cestovne građevine te na izvanredne troškove sanacija nerazvrstanih cesta koji nastaju kao posljedica ispiranja šljunčanog materijala uslijed djelovanja vremenskih prilika. Isti obuhvaćaju zamjenu i veće popravke dijelova cestovne građevine poboljšanje sustava za odvodnju atmosferske vode, ublažavanje nagiba pokosa i ostalih radova na zaštiti kosina od erozije, korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći i dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme.



Sukladno tome, trošak održavanja rekonstruirane ceste NC 1-034 Korenjak-Kočevec penje se na 3.500,00 EUR godišnje. Financijska sredstva za održavanje nerazvrstane ceste planiraju se u Proračunu Općine Sveti Ilija, a izvor sredstava je namjenski prihod od komunalne naknade te drugi prihodi Općine.

## 7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE

*(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)*

Općina Sveti Ilija već upravlja postojećom mrežom nerazvrstanih cesta na svom području uključujući predmetnu prometnicu te će se novoizgrađenom infrastrukturom upravljati u sklopu postojećih poslova održavanja te nije planiran prijenos prava upravljanja i održavanja realiziranim projektom. Organizaciju poslova održavanja nerazvrstanih cesta na području općine Sveti Ilija obavlja Jedinostveni upravni odjel. JUO zapošljava kvalificiranog službenika, referenta poljoprivredno - komunalnog redara Krunoslava Hrastića, s osebujnim iskustvom u provedbi EU projekta i ostalih projekata kojima se unaprjeđuje kvaliteta komunalne i društvene infrastrukture. Navedeni službenik će zajedno s ostalim članovima projektnog tima u EX POST razdoblju organizirati poslove upravljanja nerazvrstanom cestom što obuhvaća i upravljanje funkcioniranjem NC, upravljanje održavanjem građevine kao i komunalne djelatnosti iz Zakona o komunalnom gospodarstvu.

Podloga za utvrđivanje opisa poslova i izvora sredstava za održavanje nerazvrstanih cesta je Program održavanja komunalne infrastrukture na području Općine Sveti Ilija i Odluke o nerazvrstanim cestama Općine Sveti Ilija.

U skladu s zakonskom regulativom i proračunom Općine Sveti Ilija, JUO će osigurati ispravnost i funkcionalnost izgrađene infrastrukture i trajnost projektnih rezultata.

## **8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE**

*(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)*

Strateški razvojni dokument Općine Sveti Ilija je Provedbeni program Općine Sveti Ilija za razdoblje 2022. – 2025. Dokaz planiranog ulaganja u izgradnju nerazvrstanih cesta nalazi se u Poglavlju 3: Popis prioriteta djelovanja u području nadležnosti Općine Sveti Ilija, Prioritet 2. Efikasan i održiv razvoj infrastrukture te poboljšanje prometne povezanosti, Mjera 2.4. – Izgradnja i održavanje prometne infrastrukture, stranica 20.

Projekt rekonstrukcije nerazvrstane ceste Korenjak-Kočevac usklađen je s navedenim Provedbenim programom, Prioritetom i Mjerom, jer izgradnja rekonstrukcija prometne infrastrukture s ciljem poboljšanja prometne povezanosti izravno utječe na oživljavanje Općine Sveti Ilija, u funkciji zadržavanja postojećeg stanovništva i naseljavanja novih. Uz to, velika pažnja pridodala se digitalizaciji ceste, a jedan od ciljeva Općine Sveti Ilija su ulaganja u digitalnu komponentu javne infrastrukture. Ulaganje u rekonstrukciju cesta je stoga ključno za općinu jer doprinosi njenom razvoju, sigurnosti i kvaliteti života njenih stanovnika.

Odluka o donošenju Provedbenog programa Općine Sveti Ilija za razdoblje od 2022. do 2025. godine objavljena je u Službenom vjesniku Varaždinske županije broj 1/22 , link: [https://glasila.hr/upload\\_data/site\\_files/svvz122.pdf](https://glasila.hr/upload_data/site_files/svvz122.pdf), a sam dokument Provedbenog programa objavljen je na službenoj internetskoj stranici Općine Sveti Ilija; link: <https://opcina-sveti-ilija.hr/wp-content/uploads/2022/08/Provedbeni-program-Op%C4%87ine-Sveti-Ilija-2022.-2025.-1.pdf>.

## 9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA

*Pojašnjenje:*

- Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.
- Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.
- U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.
- Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.

### IZJAVA

Ovom izjavom korisnik/podnositelj zahtjeva Općina Sveti Ilija, Trg Josipa Godrijana 2, 42214 Sveti Ilija, obvezuje se i izjavljuje da će planirano ulaganje – projekt REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANE CESTE NC 1-034 KORENJAK – KOČEVEC odnosno sam rezultat projekta rekonstruirana nerazvrstana cesta biti na raspolaganju lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama. Ulaganje će služiti sljedećim ciljanim skupinama i krajnjim korisnicima:

Ciljne skupina projekta su:

- Stanovnici – Osnovna ciljna skupina projekta su stanovnici naselja Beletinec i Sveti Ilija kojima se nastoji osigurati sigurna i pristupačna prometna infrastruktura za potrebe svakodnevnog putovanja. Uz samu dionicu je posredno i neposredno smješteno tridesetak kuća za odmor koje ljudi protekom vremena trajno naseljavaju. Jednako tako, ciljna skupina su i svi stanovnici općine Sveti Ilija, koji će projektom biti direktno pogođeni.

-Vlasnici poljoprivrednih površina i poljoprivrednih objekata – ratarstvo je jedna od osnovnih poljoprivrednih grana u općini Sveti Ilija. Kao podloga daljnjeg razvoja te poljoprivredne djelatnosti nužno je osiguranje adekvatne prometne infrastrukture za promet osobnih vozila, poljoprivredne mehanizacije i lakih teretnih vozila. Uz predmetnu dionicu smješteno je više od stotinjak poljoprivrednih površina.

Krajnji korisnici:

Krajnji korisnici projekta su svi postojeći i budući stanovnici Općine Sveti Ilija, povremeni stanovnici, poduzetnici i lokalne tvrtke, poljoprivrednici, turisti, hitne službe i ostali javni servisi, koji će biti na korist stanovnicima Općine Sveti Ilija, kao i svi ostali vlasnici motornih vozila koji će navedenu prometnicu koristi svakodnevno ili povremeno, a ista će osigurati sigurno putovanje prometnicom kao i svi ostali prometni dionici koji će putovati predmetnom nerazvrstanom cestom.

Rezultat ulaganja: rekonstruirana cesta bit će dostupna svim pojedincima, lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama bez obzira na spolno, rodno, raso, etničko, nacionalno, vjersko i političko određenje ili uvjerenje ili na dobno, obrazovno, invalidsko, imovinsko, socijalno te drugu društvenu pripadnost, osobinu ili položaj, pri tome uvažavajući moralne osjećaje i svjetonazore svih korisnika.

Datum:

Sveti Ilija, 15.04.2024.

Potpis i pečat:



*[Handwritten signature]*